

ASPECTES IMPORTANTS DUATLÓ EQUIPS PRAT:

APARCAMENT:

Previsió de prop de 1000 participants, serà un punt a tenir en compte. Llocs recomanats:

Ronda Sud, perímetre del PARC NOU, on es feia abans el duatló. Tot el marge del cantó del Parc Nou, es podrà aparcar. És una recta de 700 metres:



Una altre zona propera i gran és el parking del Tanatori/Cementiri Sud del Prat, que te capacitat per més de 1000 vehicles i que es troba a 700 metres de zona competició. Tot i ser de pagament, aquest cap de setmana, ens han assegurat que s'han anulat el sistema de pagament per facilitar l'aparcament:



LLIURAMENTS DORSALS-XIP/ CLASSIFICACIONS ON-LINE:

NO ES NECESSITA EL XIP GROC!!!!!!

Prova OPEN: Es lliurarà dorsals a tots els membres del equip. El dorsal tindrà també lletra, una per cada component. El control de temps amb parcials, es farà mitjançant una APP de control de temps en la que el personal del nostre club, marcarà cada pas del 3er millor component de cada equip i s'anirà actualitzant la classificació. Per tant es molt important que el número de dorsal sigui visible completament en els punts de control de pas i a l'arribada.

L'enllaç per seguir les classificacions OPEN:

<https://smartchrono.com/sc2/php/resultados.php?cid=1001>

Prova CNC: Aquesta serà la primera jornada de Lliga Catalana en la que es farà servir **dorsal amb xip incorporat**. No es necessita doncs xip groc. El dorsal és **ESPECÍFIC** de la prova, i NO heu de portar el de la federació. Serà una enganxina que haurà d'estar a la vostre bicicleta en algun lloc fàcil de treure'l després, doncs és només per control de material. El dorsal te número d'equip I LLETRA, que coincideix amb l'ordre de la llista d'inscrits publicada a web. Lletra A al primer, B, i així successivament.

Com hi ha relacio NOMINAL de participants, aquest any SI que cal comprovar la identitat de tots els membres de cada equip, per tant, en el control d'accés a box, tots els membres, junts, ordenats amb lletra corresponent i document acreditatiu. Feu servir guardarroba per deixar les motxilles.

L'enllaç per seguir classificacions CNC a temps real (anirà actualitzant-se als punts de control de temps (entrada T1, entrada T2 i meta):

<https://live.copernico.cloud/4ade6fa7-85ce-42bf-a085-4515371da230/xvi-duatlo-ciutat-del-prat-2024/CNC%20per%20Equips>

A través de APP **timing.cat** teniu més facilitats per a seguir les classificacions de la prova.

SERVEIS PARTICIPANT:

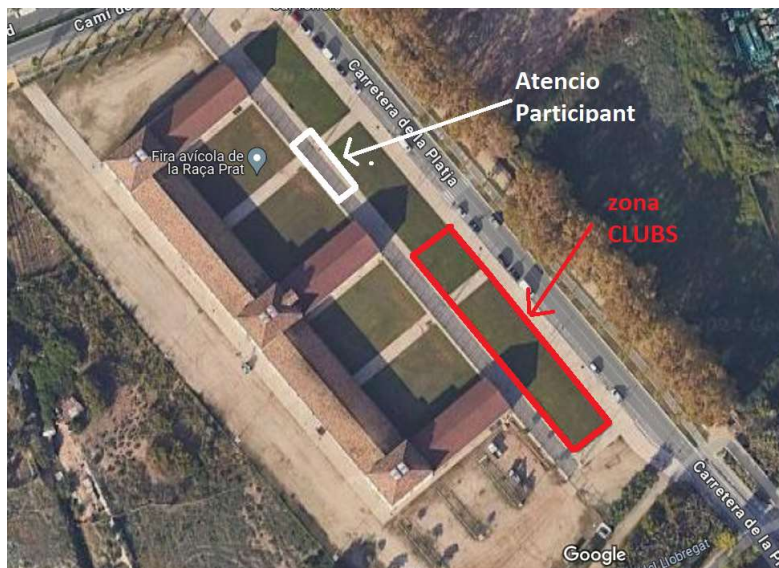
Guardarropia al costat de repartiment de dorsals. **WC portàtils** tots emplaçats a un cantó de La Ricarda. Avituallament sòlid al acabar la prova variat a zona atenció participant.

Hidratació, IMPORTANT,enguany, amb la consciència ecològica a flor de pell, hem evitat al màxim la generació de residus i tot l'avituallament d'aigua serà mitjançant **gots reciclables logotipats** que estaràn disponibles a la zona d'atenció al participant. Es disposarà d'una font pública al costat per a servir-vos l'aigua que necessiteu. Els gots es recuperaran per a futures proves en un punt indicat a tal efecte. Penseu que l'aigua de xarxa del Prat, ha rebut un procés de tractament d'òsmosis que li confereix una gran qualitat. Ajudeu-nos a preservar el planeta!!

Vestuaris-Dutxes: com altres edicions, el [Complex Esportiu Municipal Julio Mendez](#), estarà disponible pels participants per abans i després de la competició si ho desitjan.

ZONA CLUBS:

Donat que aquesta prova és sempre una festa, facilitem una zona especialment indicada per a la col·locació de carpes dels diferents clubs i que aquests estigui ben a prop dels seus esportistes:



SEGURETAT AL CIRCUIT CICLISTA:

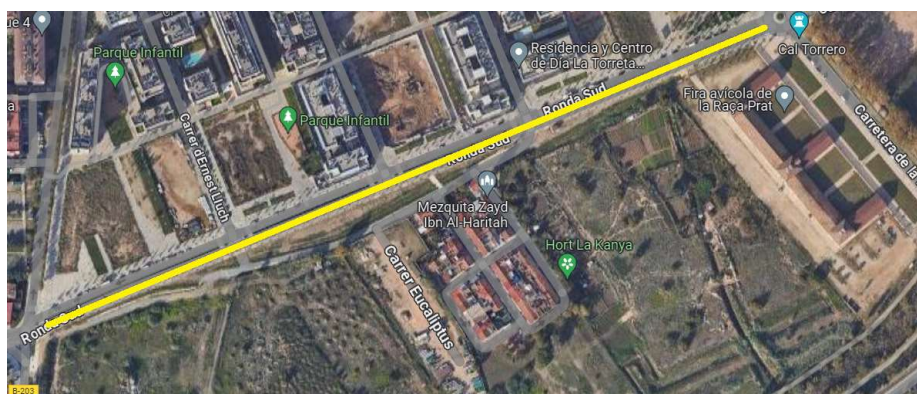
Nous circuits. Especial atenció a diversos punts delicats:

Prova OPEN: *ATENCIÓ!* s'ha modificat el 'peu a munt' per aconseguir altres millores. Ara es farà abans del previst de manera que l'inici de circuit convivint amb el pas de volta d'altres participants, serà més segur. Tot i així, hi ha un estretament abans de la primera rotonda a tenir en compte:

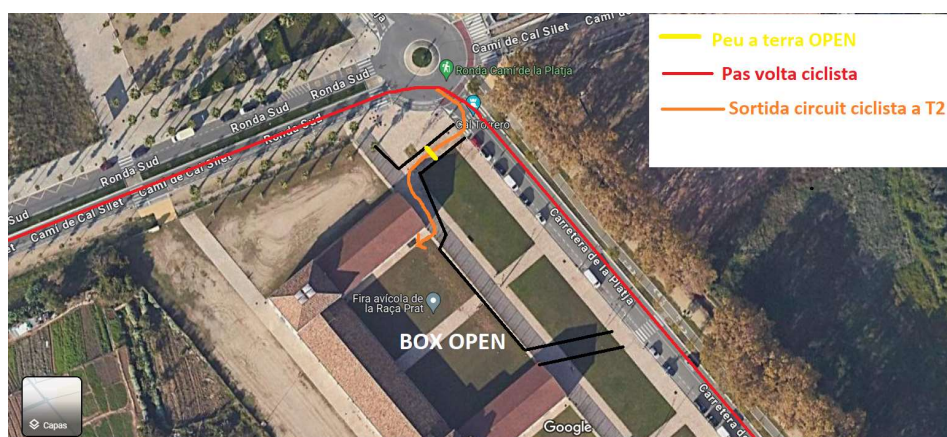


Per tant, la circulació en el 'pas de volta' ha d'extremar les precaucions donat l'estretament del punt i el gir de la rotonda.

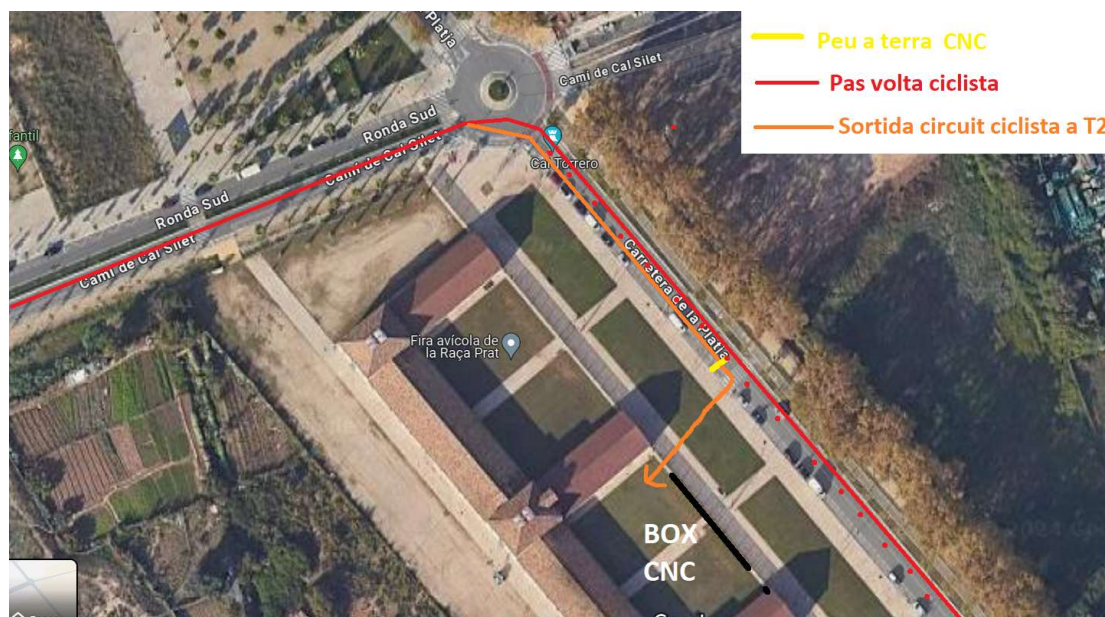
De igual forma, s'ha de vigilar molt en cas de que s'hagi d'efectuar adelantaments a la recta de la ronda sud donat que és estret i hi ha un carril bici amb els tacos de goma delimitadors i el seu risc. En cas de que un equip hagi d'adelantar a un altre, aquest haurà de facilitar el pas:



El **Peu a Terra** s'ha modificat respecte al que es tenia i cal parar atenció per no passarte de llarg



Prova CNC: **ATENCIO!** s'ha modificat el 'peu a terra' Per millorar l'accessibilitat i convivència amb la prova Open alhora que millora la sortida de circuit ciclista, hem fet aquesta modificació a tenir en compte:



CONTROL DRAFTING:

A la **prova CNC**, enguany s'estableix una zona de **PENALTI BOX** on els equips que hagin estat sancionats amb una targeta blava, segons marca el reglament de competició quan no es permet el drafting (en aquest cas entre equips), hauran d'aturar-se **UN MINUT** en aquesta zona. Aquesta zona estarà al interior del recinte de la Ricarda:



Un jutge de la FCT estarà en aquest punt amb una pissarra i es marcarà els dorsals que hauran de fer el minut de sanció abans d'acabar la seva cursa. La no realització d'aquest minut de sanció representarà la desqualificació de la prova.

HORARIS DEFITIUS:

OPEN:

8:00-9:30 -Repartiment dorsals

8:30-9:45 -Control i accés BOXES

10:00 - Sortida primer equip OPEN Talents

13:30 - Cerimònia lliurament premis

Retirada de material esglaonada en funció de les línies que vagin quedant lliures

CNC:

8:00-13:30 -Repartiment dorsals

12:30-13:45 -Control i accés BOXES

14:00 - Sortida primer equip OPEN Talents

17:30- Cerimònia lliurament premis